

Orkla Stålkonsult AS

Årlig klima- og miljørapport for 2020



Beskrivelse av virksomheten:

Totalentrepriser, prosjektering, SØK, stålhaller, stålarbeider, tømrerarbeider, blikkenslagerarbeider, betongarbeider og kjerneboring.

Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felles kriterier, Byggentreprenør, Mekanisk verksted, Leietaker, Prosjekterende (Arkitekter og rådgivende ingeniører)

Sertifikat 

Type: 3-årig

Utstedt: 04 sep, 2020

Utløper: 04 sep, 2023

★ Systemindikatorer

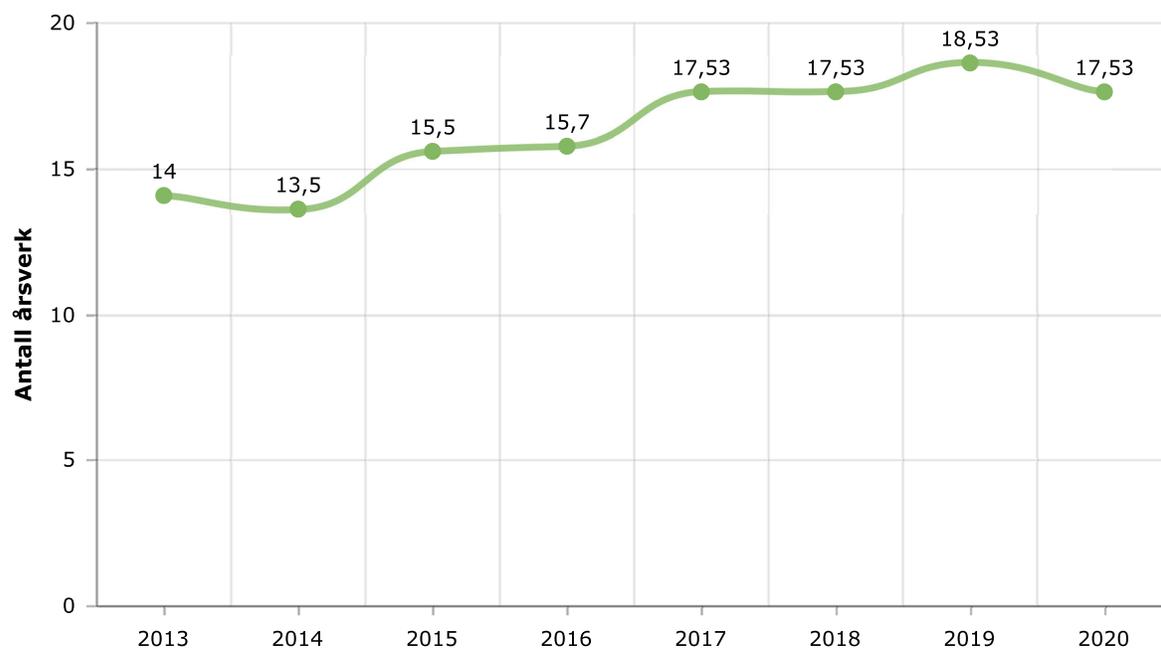
Årlig omsetning

↑ 30% fra 2019



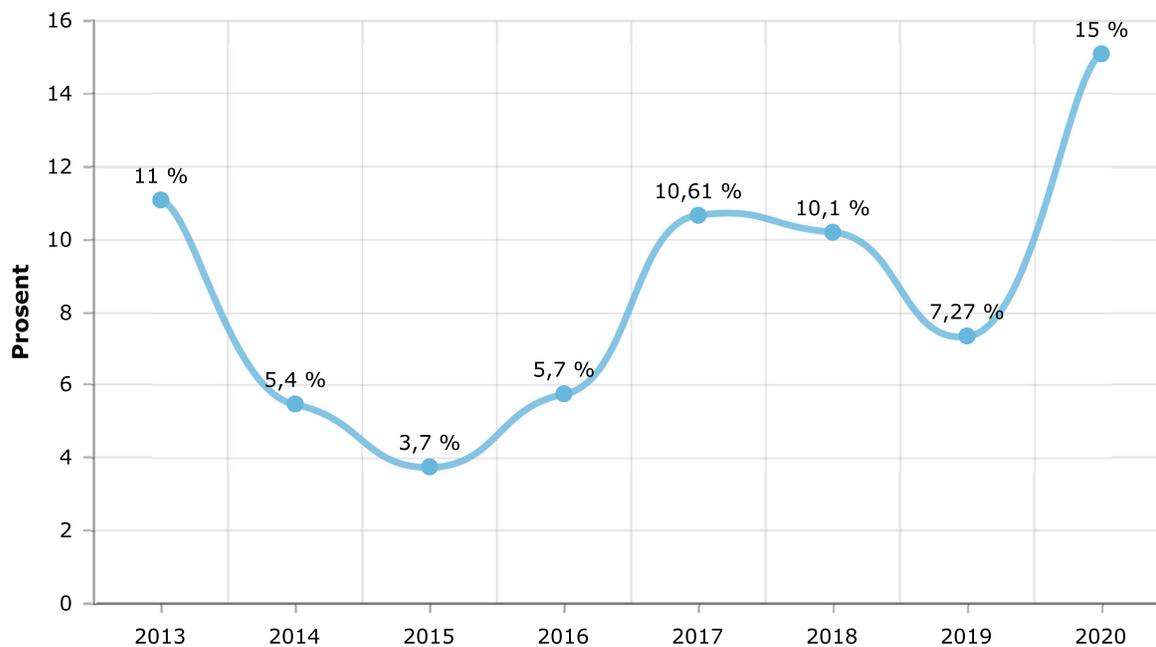
Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -5% fra 2019



Sykefravær i prosent

↑ 106% fra 2019



Kommentarer til Arbeidsmiljø

Dessverre har vi hatt langtidssykefravær utenfor vår kontroll blant våre ansatte. Dette påvirker samlet sykefravær i prosent betraktelig.

Antall miljømerkede produkter til egen drift



Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

↑ 9% fra 2019

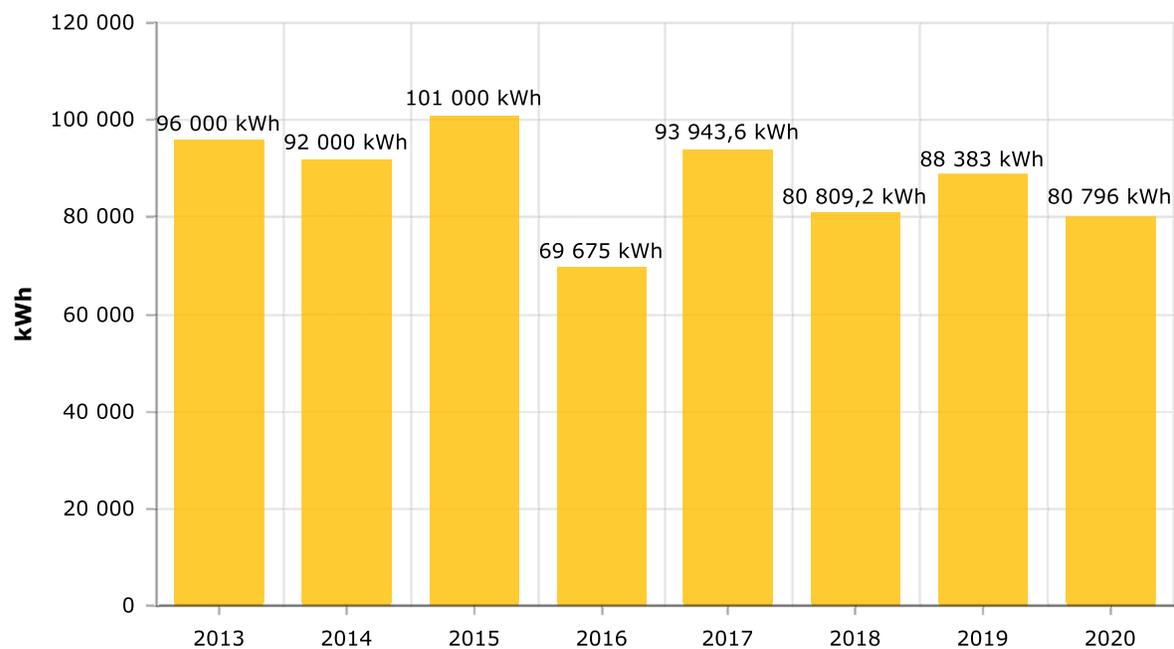


🗨 Kommentarer til Innkjøp

Vi registrerer at flere av våre leverandører sertifiserer seg enten som Miljøfyrtårn bedrift eller sertifiserer seg i ISO 14001.

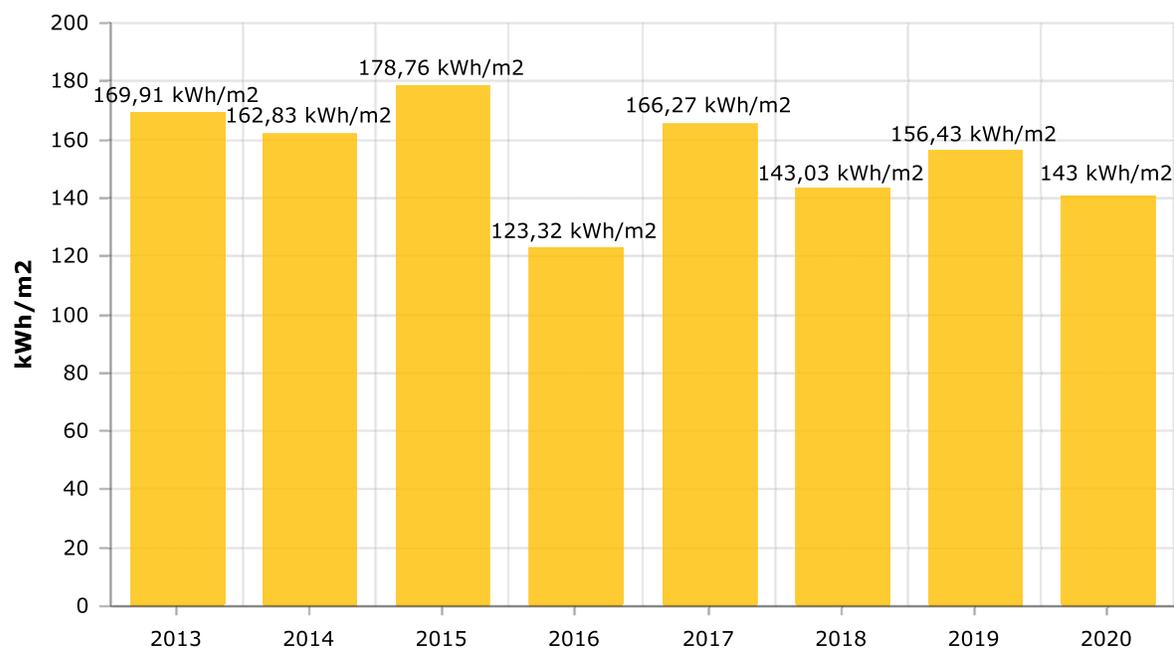
Energiforbruk

↓ -8% fra 2019



Energiforbruk pr. kvadratmeter

↓ -8% fra 2019

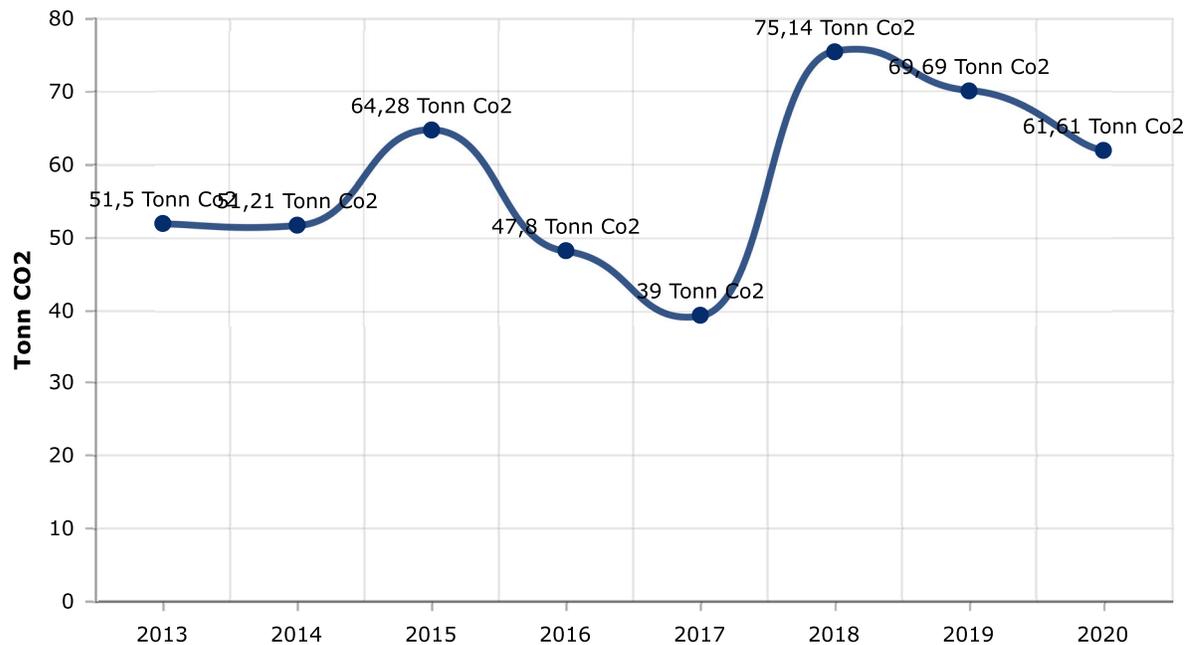


🗨 Kommentarer til Energi

Benytter samme lokaler og bruken er den samme som tidligere år. Forbruk av elektrisitet vil variere etter hvilke type byggeprosjektet vi deltar i. Dersom prosjektet krever prefabrikering på verksted, vil strømforbruket øke ifht om prosjektet kun foregår ute på byggeplass.

CO2 totalt

↓ -11% fra 2019



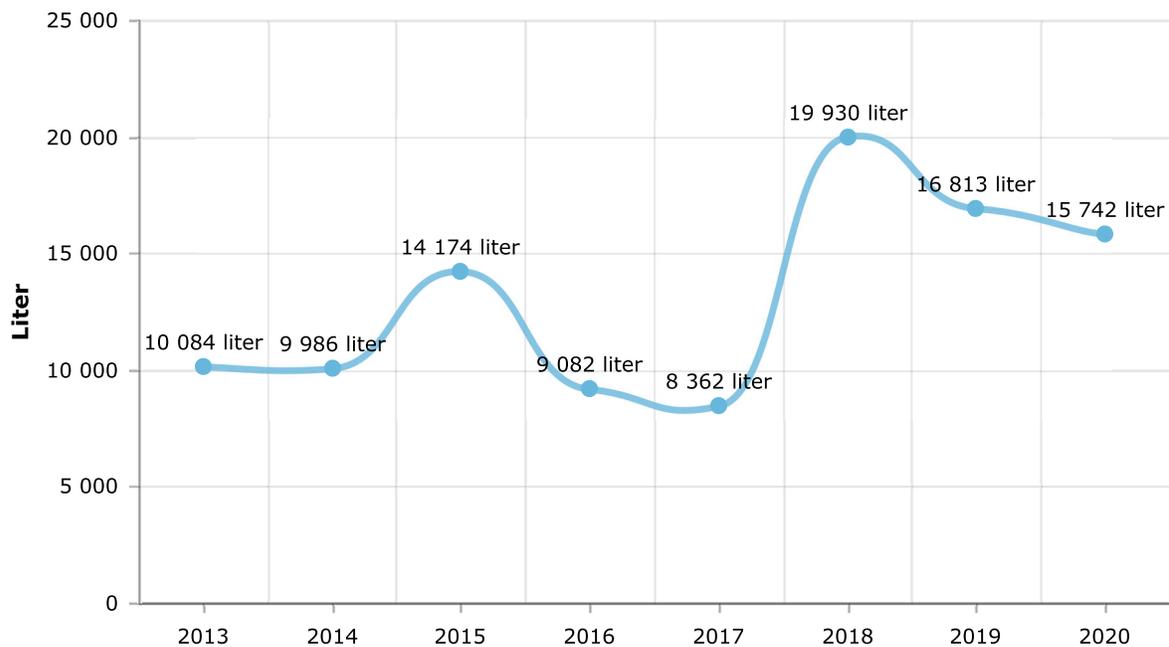
🗨 Kommentarer til Klimaregnskap

Ser at sorteringsgraden har steget med 1% siden 2019. Dette er ingen stigning å snakke om. Typen av byggeprosjekter vil påvirke sorteringsgraden. Det er mindre krevende å sortere i nybygg-prosjekter enn der rivning av gammel bygningsmasse inngår i prosjektet.

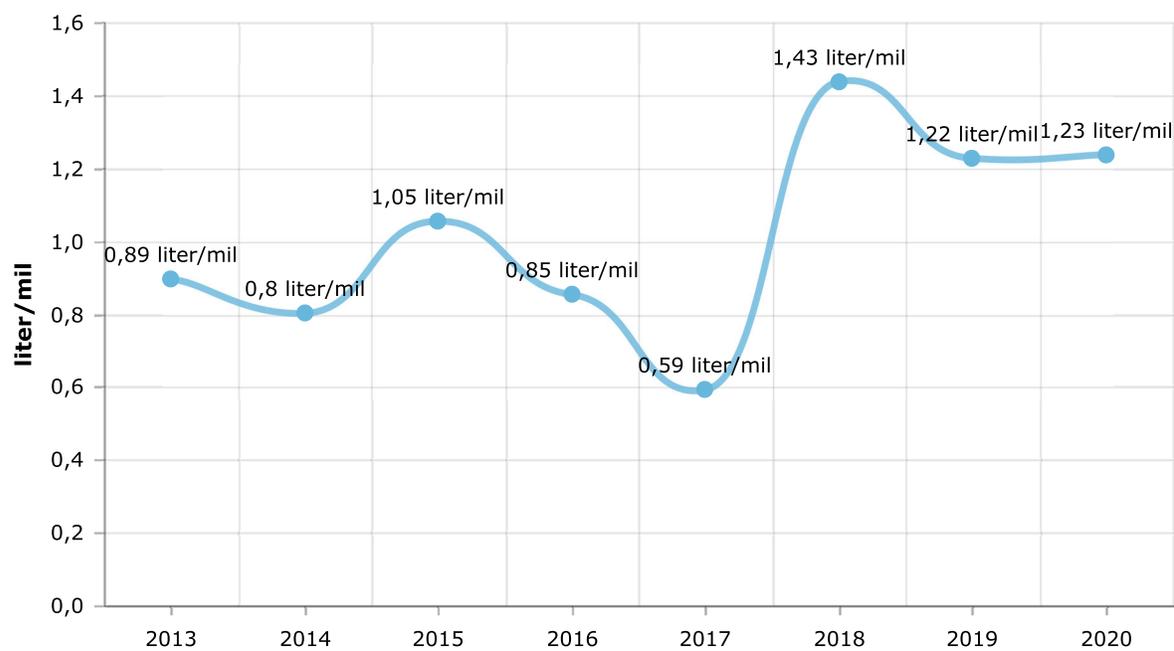
Transport og anleggsmaskiner

Drivstofforbruk, totalt

↓ -6% fra 2019



Drivstofforbruk per mil



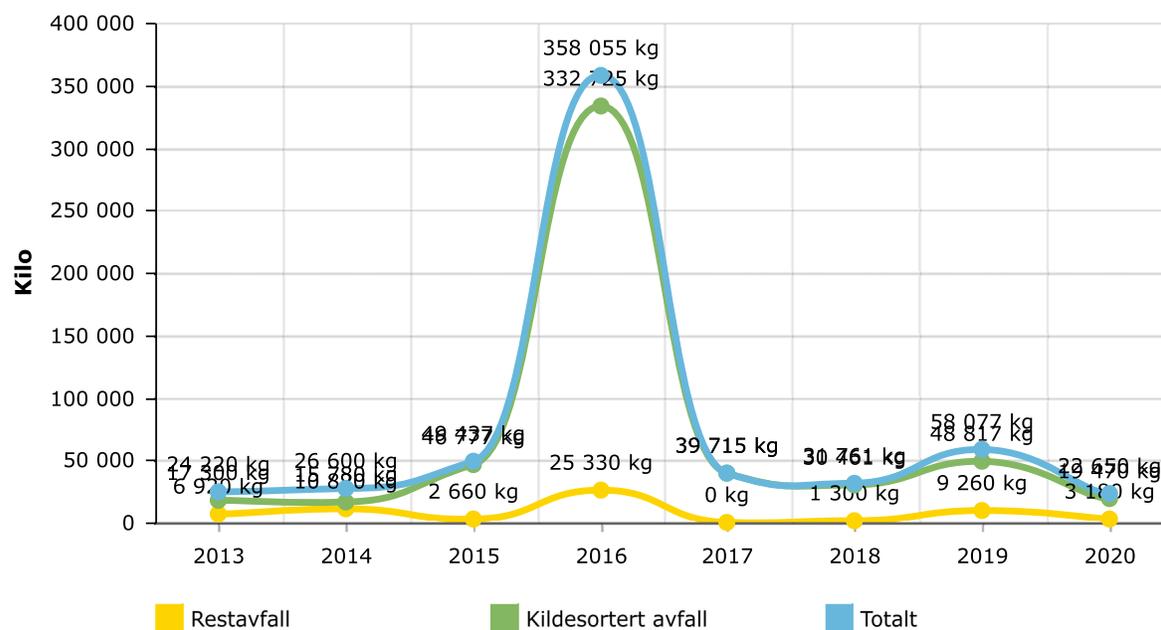
🗨 Kommentarer til Transport og anleggsmaskiner

1) Vi har 10 firmabiler og rimelig ny kjøretøyflåte. Registrerer at kostnad pr liter/mil er lik fjoråret noe som er et resultat av at de nye bilene bruker mindre drivstoff. Noe av drivstoffet har gått med til drift av trucker, personløftere og ATV. Kjøre lengden på disse inngår ikke i tallene. Ny truck til verkstedet benytter kun strøm.

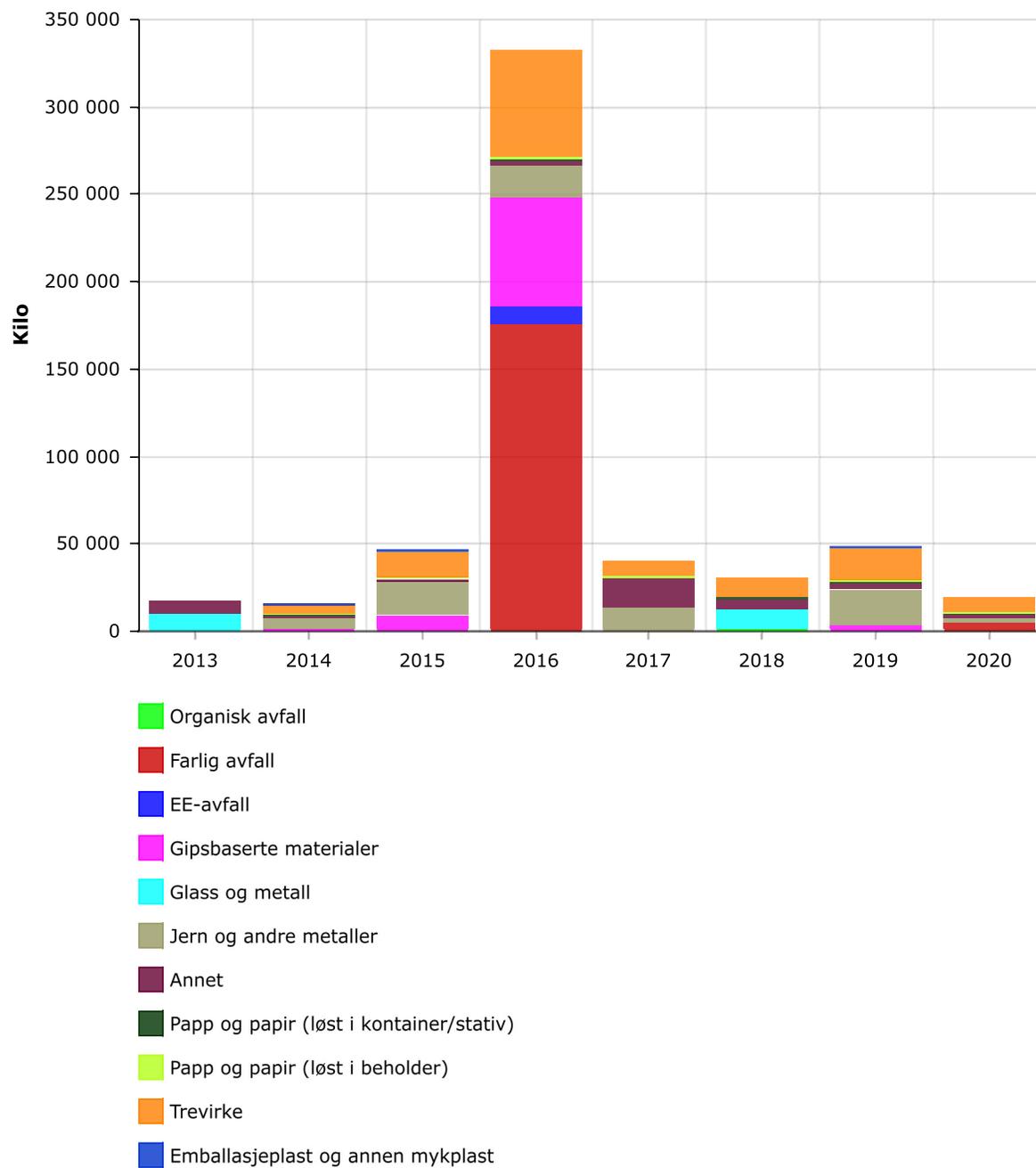
2) Vi benytter normalt ikke fly som transportmiddel. I 2020 var det kun en reise ifbm et kurs der det ble benyttet fly.

Avfall og ombruk

Avfall



Kildesortert avfall



Sorteringsgrad

↑ 2% fra 2019



🗨 Kommentarer til Avfall og ombruk

Annet avfall er EPS isopor (0,2) og mineralull (1,58). Farlig avfall er spraybokser (0,05), maling/lim/lakk/løsemiddelbasert/flytende (0,140) og klorparafinruter (5,394)

Gjennomførte tiltak

Arbeidsmiljø

Fortsatt fokus på HMS-arbeid og psykososialt arbeidsmiljø. 2020 har vært preget av corona. Derfor har det vært lite sosiale tiltak for arbeidsmiljøet. Medarbeidersamtaler har blitt utsatt. HMS-møter kun utført på byggeplass.

Innkjøp og materialbruk

Kjøper miljøvennlige byggematerialer.

Fokus på reduksjon av papir på kontoret. Benytter mer og mer digitale løsninger.

Avfall

Har fortsatt høy fokus på kildesortering, både i byggeprosjekter og i egne lokaler. Nye ansatte får opplæring i avfallsplanen som

gjelder våre lokaler. Håndverkere får innføring i aktuell avfallsplan for byggeprosjektet.

Energi

Nye pærer og lysrør som blir byttet i Furumoen 11 er LED.

Terper på rutiner for å slukke lys i lokaler som ikke benyttes.

Aktivt justere ventilasjonsanlegg etter behov og årstid.

Aktivt justere varmeovner etter behov og årstider.

Truck i verkstedet med elektrisk kraft vil påvirke strømforbruket.

Transport

Fortsatt fokus på at byggematerialer fraktes dirkete til byggeplass.

Fortsatt fokus på samkjøring.

Bruk av elektronisk kjørebok bidrar til bevisstgjøring av unødig kjøring.

Utslipp til luft og vann

Ingen utslipp til vann. Utslipp til luft er kun fra firmabilene

Handlingsplan

Miljøpolicy med konkrete mål for helse, miljø og sikkerhet

Vi ønsker å fremstå som et miljøvennlig og ressursbevisst firma og skal årlig forbedre våre miljøprestasjoner.

Policy for innkjøp

Vi skal være bevisste våre innkjøp og arbeide for å mer miljøvennlige innkjøp og redusere unødvendig innkjøp. Fokusområder for innkjøp er;

- Valg av miljøvennlige leverandører og produkter
- Reduksjon av avfall relatert til innkjøp
- Øke gjenbruk og ombruk av varer og materialer

Policy for energi

Vi skal være bevisste vårt energiforbruk og arbeide for å redusere energiforbruket og økt bruk av miljøvennlig energi. Fokusområder for energi er:

- Valg av miljøvennlig energi
- Reduksjon av energiforbruk

Policy for transport

Vi skal være bevisste vårt transportforbruk og arbeide for redusert og mer miljøvennlig transportbruk. Fokusområder for transport er:

- Bruk av miljøvennlig transportmidler
- Reduksjon av unødig transport
- Båtfrakt prioriteres
- Fokus på øko-kjøring
- Fokus på samkjøring

Policy for avfall

Vi skal være bevisste vår avfallhåndtering og arbeide for å redusere avfallet. Fokusområder for avfall er:

- Økt kildesortering
- Økt gjenbruk og/eller ombruk

Arbeidsmiljø: Mål, sykefravær

5 %

Arbeidsmiljø: Tiltak

HMS tiltak:

- Sørge for at alle ansatte har gjennomført opplæring i Orkla Stålkonsult sitt Internkontrollsystem.
- Sørge for at alle ansatte er delaktige i utbedring av internkontrollsystemet.
- Sørge for at alle ansatte er pliktig til å motivere for et godt HMS-arbeid i bedriften.
- Sørge for å skape trygghet og sikkerhet i arbeidet, for egne ansatte og omgivelsene, og dessuten verne om miljø og helse, samt å innfri de målsettinger og krav som stilles i «Forskrift for internkontroll».
- Gjennomføre opplæring slik at våre ledere og medarbeidere har den kompetanse som er nødvendig for at hensynet til sikkerhet og miljø blir en naturlig del av vår virksomhet.

Psykososialt arbeidsmiljø:

- Gi ansatte muligheter for personlig og faglig utvikling
- Sørge for godt sosialt samspill mellom alle ansatte
- Sørge for tydelige og gode organisatoriske forhold
- Sørge for god informasjonsflyt
- Sørge for rom for meningsyttringer
- Sørge for opplevelse av trygge arbeidsforhold

Sosiale tiltak:

Utviklingen av corona-pandemien vil påvirke hvor mange sosiale tiltak vi kan iverksette.

Innkjøp: Mål, miljømerkede produkter eget bruk (frivillig)

9 produkter

Innkjøp: Mål, Miljøsertifiserte leverandører

38 leverandører

Innkjøp og materialbruk: Tiltak

Fortsette å kjøpe miljøvennlige kontor- og byggematerialer. Fortsatte å stille krav og oppmuntre leverandører til å bli miljøbevisste. De fleste byggematerialene er produkter for videresalg i vårt tilfelle og det vil variere i hvor stor grad vi kan påvirke materialvalg ut i fra byggherrens ønsker.

Energi: Mål

140 kWh per kvadratmeter

Energi: Tiltak

Vårt energiforbruk avhenger av bruken av våre lokaler som igjen er avhengig av hvilke jobber som utføres på byggeplass eller i verkstedet. Det er vanskelig å forutse dette år for år. Vi fortsetter å repetere våre energisparenderutiner i våre lokaler.

Transport: Mål, total mengde drivstoff (frivillig)

15000 liter

Transport: Mål, drivstofforbruk pr. mil

1,2 liter pr.mil

Transport: Tiltak

Elektronisk kjørebook hjelper oss i å ha oversikt over all kjøring og bevisstgjør oss på å unngå unødig kjøring. Repetere veilederen for bruk av firmabil og grønne reisevaner. Repetere fokus på samkjøring og unngå unødig kjøring. Samlet forbruk drivstoff vil variere ettersom hvor byggeprosjektene er lokalisert ifht til våre lokaler.

Avfall: Mål, Restavfall

25000 kg

Avfall: Mål, Kildesortering

83 %

Avfall: Tiltak

Mengden avfall vil avhenge av antall riveprosjekter vi deltar i løpet av et år. Opprettholde avtalen med Retura Trøndelag. Fortsette fokus på kildesortering. Benytter mer og mer digitale verktøy og arkiver som reduserer forbruk av papir

Utslipp til luft og vann: Mål

Vanskelig å måle. Gjelder utslipp til luft fra våre firmabiler og trucker/personløftere.

Utslipp til luft og vann: Planlagte tiltak

Vurderer kjøp av hybrid/elektrisk varebil. Har elektrisk truck i verksted.